



ИНСТРУКЦИЯ

**ПОДГОТОВКА К ЕДИНОМУ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ЭКЗАМЕНУ**

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР 127



СВЕТЛАНА
ЛЕОНИДОВНА
СКОРИНОВА

СТАТУС

НОВИЧОК

ИЗМЕНИТЬ АВАТАР

ВЫЙТИ



ШАГ 1

ИЗУЧИ ПОЛОЖЕНИЕ КОНКУРСНОГО ОТБОРА



ШАГ 2

ПОДАЙ ЗАЯВКУ



ШАГ 3

ЗАПОЛНИ АНКЕТУ



ШАГ 4

ЗАГРУЗИ ДОСТИЖЕНИЯ



ШАГ 5

ИЗУЧИ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ



ШАГ 6

ВЫПОЛНИ ЗАДАНИЯ ЕДИНОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЭКЗАМЕНА



ШАГ 7

ЖДИ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА

НАЧИНАЕМ ПОДГОТОВКУ К «ЕДИНОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ЭКЗАМЕНУ»

«Единый железнодорожный экзамен» состоит из 6 разделов. Он из них – раздел «История железных дорог России». В нём собраны вопросы об истории развития железных дорог и героических подвигах железнодорожников.

Предлагаем вам познакомиться с интересными фактами об истории российских железных дорог и ссылками на полезные материалы, которые помогут подготовиться к региональному этапу конкурсного отбора.

Интересные факты:

- Первая чугунная дорога была построена в 1788 году на Александровском пушечном заводе.
- Первый отечественный паровоз был создан отцом и сыном Черепановыми в 1834 году.
- 26 января 1857 года Александр II подписал указ о создании сети железных дорог в России.
- Первый камень Транссибирской железнодорожной магистрали был заложен 19 мая 1891 года в г. Владивостоке. А уже осенью 1901 года по великому Сибирскому рельсовому пути началось движение поездов.
- Электрификация железных дорог в России началась в 1929 году. Первым электрифицированным участком стал участок Москва – Мытищи.
- В конце 1950-х – начале 1960-х в России на смену паровозной тяге приходят электрическая и тепловозная.
- В 1984 году поезд ЭР200 преодолевал путь из Москвы в Ленинград всего за 4 часа 30 минут.

Ссылки на полезные материалы для подготовки к «Единому железнодорожному экзамену»:

[исторический архив железных дорог](#)

[интересные факты о железных дорогах](#)

[история железных дорог России](#)

[документальный цикл о легендарных событиях и памятных датах транспортной отрасли России](#)

[«Умная дорога» – короткие познавательные ролики об инновационных решениях на железных дорогах](#)



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОФЕССИИ

В этом разделе «Единого железнодорожного экзамена» вам будут предложены вопросы о железнодорожных профессиях, особенностях работы на железной дороге и необходимых для этого качествах.

ОАО «РЖД» – социально ответственная компания, которая помогает строить карьеру и уверенно смотреть в будущее. В холдинге трудятся люди более 1500 профессий и специальностей. Все они разделяются на четыре категории:

- Организация и управление движением: дежурный по станции, диспетчер поездной, оператор стационарного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов, оператор сортировочной горки, составитель поездов.
- Эксплуатация тягового подвижного состава: машинист-инструктор локомотивных бригад, машинист, дежурный по эксплуатационному локомотивному депо.
- Инфраструктурный комплекс: монтер пути, осмотрщик-ремонтник вагонов, электромеханик контактной сети, машинист железнодорожно-строительной машины, дорожный мастер, дефектоскопист, связист.
- Сервис и обслуживание клиентов: дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала, проводник, билетный кассир, менеджер по работе с клиентами, приёмщик поездов, логист, ревизор по безопасности движения.

Для подготовки к «Единому железнодорожному экзамену» вы можете воспользоваться полезными материалами:

[Про профессию](#)

[Профессия на железной дороге](#)



НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

В разделе «Наука и технологии» собраны вопросы, связанные с терминами, устройством железнодорожной автоматики и особенностями производственного процесса при эксплуатации железнодорожного транспорта.

В сфере железнодорожного транспорта трудятся специалисты из разных областей науки и техники. Поэтому в словарях для каждого понятия уставлен профессиональный термин. Железнодорожная лексика образовалась на основе использования международных терминов и заимствованных слов. Знакомство с ней поможет глубже понять железнодорожную тематику.

Для подготовки к конкурсному отбору вы можете воспользоваться следующими полезными материалами:

[словарь железнодорожных терминов](#)

[железнодорожный видеословарь](#)

[инфраструктура железнодорожного транспорта](#)

[перевозочный процесс](#)



ПУТЕШЕСТВИЕ С РЖД

В этом разделе «Единого железнодорожного экзамена» вы сможете проверить свои знания о железнодорожных маршрутах, туристических поездах и станциях, встречающихся по пути их следования.

Железнодорожные путешествия становятся популярнее с каждым годом. Они более экологичны, по сравнению с авиаперелётами, комфортны и безопасны. А романтики добавляет не только шум колёс, но живописные маршруты за окном. Многие линии проходят по территориям, где сохранилась нетронутая природа.

Холдинг «РЖД» активно участвует в реализации Национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» и разрабатывает различные варианты путешествий по нашей необъятной стране: от туров выходного дня до больших круизных программ.

Туристам предлагаются маршруты на ретропоездах, поездах с тематическими вагонами, индивидуальные и групповые перевозки, мультимодальные маршруты (поезд + автобус), специальные проекты. География направлений обширна: можно посетить озеро Байкал, вотчину Деда Мороза, города с большой историей – Казань, Великий Новгород, Псков, увидеть цветущие степи Калмыкии, лotosовые поля в дельте Волги и даже улиточную ферму в Краснодарском крае.

Для подготовки к «Единому железнодорожному экзамену» вы можете воспользоваться полезными материалами:

[туристические поезда и маршруты РЖД](#)

[видеоэкскурсии по туристическим маршрутам](#)



БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

Этот раздел «Единого железнодорожного экзамена» выбран не случайно. В 2024 году Байкало-Амурская магистраль отметит 50-летний юбилей начала строительства.

БАМ – грандиозный проект, который стал реальным благодаря героическому труду обычных людей. Это одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Она протягивается через Восточную Сибирь и Дальний Восток на 4324 километра.

Примерно третья часть маршрута расположена в зоне вечной мерзлоты и высокой сейсмичности. БАМ прорезает 7 горных хребтов и встречает на своём пути 11 крупных рек.

Основные работы по созданию магистрали развернулись в 1974 году, когда её объявили всесоюзной ударной комсомольской стройкой. А сегодня важный для страны объект переживает реконструкцию участка в 340 километров между населёнными пунктами Улак и Февральск.

В декабре 2003 года на БАМе был открыт самый крупный в России и пятый по протяженности в мире Северо-Муйский железнодорожный тоннель. Его общая длина составляет 15 километров 343 метра.

На создание железной артерии ехали люди со всей страны. С уважением ко всем участникам великой стройки создан проект [БАМ-50](#). Он рассказывает об истории и наследии Байкало-Амурской магистрали. Все материалы основаны на реальных интервью и архивных документах.

На портале проекта есть уникальная возможность не только познакомиться с дневником БАМа и узнать о нём подробнее, но и поделиться историей родственников, которые работали на магистрали, и найти их на снимках фотоархива.



КУЛЬТУРА

Раздел «Культура» «Единого железнодорожного экзамена» содержит вопросы о писателях, художниках, композиторах, архитекторах и их творчестве, посвящённом железным дорогам.

С момента своего возникновения железная дорога стала объектом изображения в искусстве. Художники, скульпторы, композиторы, кинематографисты, театральные режиссёры вдохновляются и вновь обращаются к теме железнодорожного транспорта, создавая его свежие образы.

Пассажиров в вагоне, людей на перроне, изображения железнодорожных путей, поездов и станций очень часто можно встретить в кино, живописи, литературе. Объекты железной дороги представляются как временный дом, поэтому художники переносят на холсты натюрморты из еды на вагонном столике, а писатели в красках передают дорожные беседы между незнакомцами, волею судьбы оказавшимися попутчиками в путешествии.

Прикоснуться к культурному и материальному наследию железных дорог можно при посещении библиотек, выставок, музеев. В [музее железных дорог России](#) доступны к просмотру виртуальные выставки художественных работ.

Для подготовки к «Единому железнодорожному экзамену» вы можете воспользоваться полезными ссылками из списка:

[живопись](#)

[железная дорога в кино](#)

[стихи о железной дороге](#)





МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ

В едином железнодорожном экзамене представлены вопросы по 6 темам.

История

Профессии

Наука и технологии

Путешествия

БАМ

Культура

 Изучите материалы и пройдите пробное тестирование на сайте teen.szd.online (это не обязательно, но даст тебе возможность проверить свои знания)



МАТЕРИАЛЫ ИЗУЧЕНЫ, ПОДТВЕРЖДАЮ

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ

В едином железнодорожном экзамене представлены вопросы по 6 темам.

[История](#)

[Профессии](#)

[Наука и технологии](#)

[Путешествия](#)

[БАМ](#)

[Культура](#)

Изучите материалы и пройдите пробное тестирование на сайте teen.szd.online (это не обязательно, но даст тебе возможность проверить свои знания)

Материалы изучены

[Перейти в личный кабинет](#)

ПЕРЕЙТИ В ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ



СТРАНА
ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ



ГЛАВНАЯ

ПОЛОЖЕНИЕ

АРТЕК

ВОПРОСЫ

НОВОСТИ

КОНТАКТЫ

ЛИЧНЫЙ
КАБИНЕТ

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР 127



СВЕТЛАНА
ЛЕОНИДОВНА
СКОРИНОВА

СТАТУС

НОВИЧОК

ИЗМЕНИТЬ АВАТАР

ВЫЙТИ

✓	ШАГ 1	ИЗУЧИ ПОЛОЖЕНИЕ КОНКУРСНОГО ОТБОРА
✓	ШАГ 2	ПОДАЙ ЗАЯВКУ
✓	ШАГ 3	ЗАПОЛНИ АНКЕТУ
✓	ШАГ 4	ЗАГРУЗИ ДОСТИЖЕНИЯ
✓	ШАГ 5	ИЗУЧИ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ
🔒	ШАГ 6	ВЫПОЛНИ ЗАДАНИЯ ЕДИНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЭКЗАМЕНА
🔒	ШАГ 7	ЖДИ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА